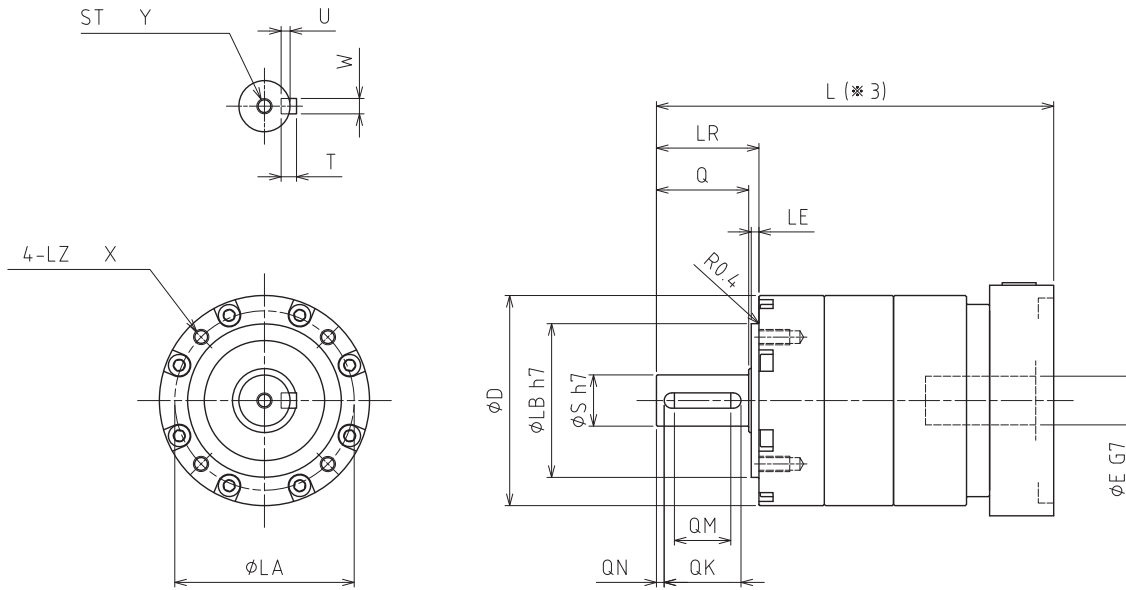


Abmessungen *Dimensions*PRE Baureihe *Series*

Baugröße <i>Frame Size</i>	Stufen <i>Stage</i> *1	Eingangsbohrung E <i>Input bore E</i> *2	Maße <i>Dimensions</i>																
			L	LR	S	ST	Y	Q	QK	QN	QM	W×U	T	D	LB	LE	LA	LZ	X
062	1-stufig <i>Single</i>	≤φ14	*3	35	14	M5	12	30	25	3	18	5×3	5	62	40	3	52	M5	8
		≤φ19																	
	2-stufig <i>Double</i>	≤φ8																	
		≤φ14																	
082	1-stufig <i>Single</i>	≤φ14	*3	40	20	M6	16	36	30	3	22	6×3.5	6	82	60	3	70	M6	12
		≤φ19																	
		≤φ28																	
	2-stufig <i>Double</i>	≤φ14																	
		≤φ19																	
		≤φ28																	
120	1-stufig <i>Single</i>	≤φ19	*3	55	25	M10	22	50	44	3	35	8×4	7	120	80	4	100	M10	16
		≤φ28																	
	2-stufig <i>Double</i>	≤φ19																	
		≤φ28																	
160	1-stufig <i>Single</i>	≤φ28	*3	87	40	M12	25	80	72	3	58	12×5	8	160	130	5	145	M12	20
		≤φ38																	
	2-stufig <i>Double</i>	≤φ28																	
		≤φ38																	

\*1 Einstufige Übersetzung: 3:1 bis 10:1, zweistufige Übersetzung &gt; 10:1

\*2 Reduzierhülse muss passend zur Motorwelle gewählt werden.

\*3 Länge variiert nach gewähltem Motor-/Adapterflansch.

\*1 Single reduction: 3:1 to 10:1, Double reduction: &gt; 10:1

\*2 Bushing must be selected to match the motor shaft.

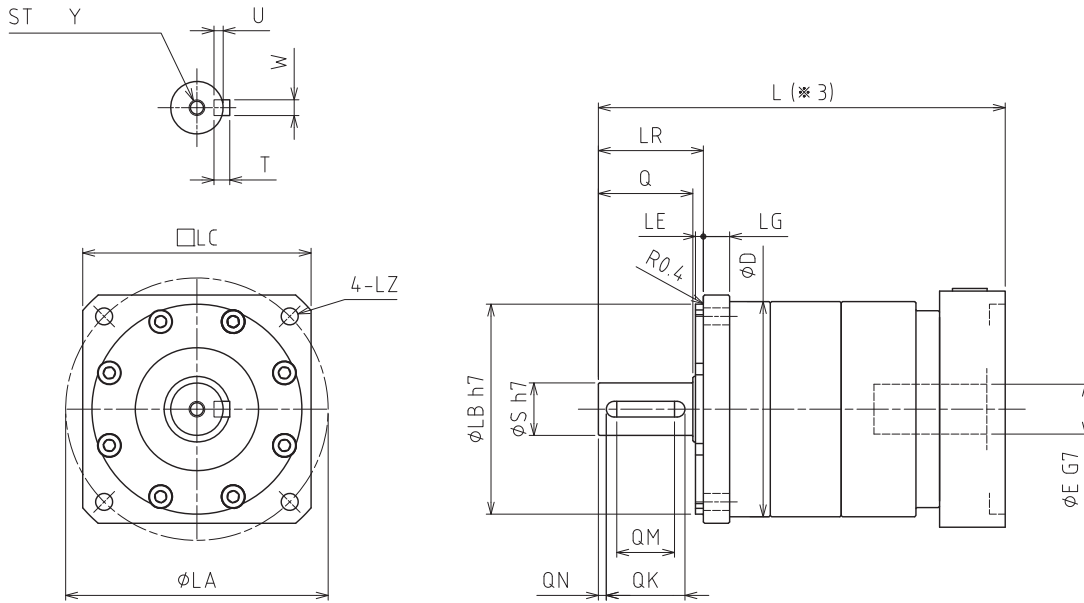
\*3 Length may vary with the motor/adaptor flange selected.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.

Contact us for additional information.

Abmessungen *Dimensions*

PRF Baureihe *Series*



Baugröße Frame Size	Stufen Stage *1	Eingangsbohrung E Input bore E *2	Maße <i>Dimensions</i>																	
			L	LR	S	ST	Y	Q	QK	QN	QM	W×U	T	D	LC	LB	LE	LG	LA	LZ
062	1-stufig Single	≤φ14	*3	35	14	M5	12	30	25	3	18	5×3	5	62	62	50	3	8	70	5.5
		≤φ19																		
	2-stufig Double	≤φ8																		
		≤φ14																		
082	1-stufig Single	≤φ14	*3	40	20	M6	16	36	30	3	22	6×3.5	6	82	87	80	3	10	100	6.5
		≤φ19																		
	2-stufig Double	≤φ28																		
		≤φ14																		
120	1-stufig Single	≤φ19	*3	55	25	M10	22	50	44	3	35	8×4	7	120	120	110	4	15	130	8.5
		≤φ28																		
	2-stufig Double	≤φ38																		
		≤φ19																		
160	1-stufig Single	≤φ28	*3	87	40	M12	25	80	72	3	58	12×5	8	160	175	130	5	15	185	11
		≤φ38																		
	2-stufig Double	≤φ28																		
		≤φ38																		

\*1 Einstufige Übersetzung: 3:1 bis 10:1, zweistufige Übersetzung > 10:1

\*2 Reduzierhülse muss passend zur Motorwelle gewählt werden.

\*3 Länge variiert nach gewähltem Motor-/Adapterflansch.

\*1 Single reduction: 3:1 to 10:1, Double reduction: > 10:1

\*2 Bushing must be selected to match the motor shaft.

\*3 Length may vary with the motor/adaptor flange selected.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.  
Contact us for additional information.



Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table/Technical data*  
PRE/PRF 062

Baugröße Frame Size	Übersetzung Ratio	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment Nominal Output Torque	Maximales Abtriebs- moment Maximum Output Torque	Not-Aus- Drehmoment Emergency Stop Torque	Antriebsseitige Nenn-drehzahl Nominal Input Speed	Maximale Antriebs- drehzahl Maximum Input Speed	Zulässige Radialkraft Permitted Radial Load	Zulässige Axialkraft Permitted Axial Load
Einheit Unit		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] [rpm]	[1/min] [rpm]	[N]	[N]
Anmerkung Note		*1		*2			*3, 5	*4, 5
062	3	35	55	80	3000	6000	420	520
	4	46	79	90	3000	6000	420	520
	5	46	79	90	3000	6000	420	520
	8	46	76	90	3000	6000	420	520
	9	35	55	80	3000	6000	420	520
	10	35	55	80	3000	6000	420	520
	12	35	46	80	3000	6000	420	520
	15	35	46	80	3000	6000	420	520
	16	46	66	90	3000	6000	420	520
	20	46	66	90	3000	6000	420	520
	25	46	66	90	3000	6000	420	520
	32	46	66	90	3000	6000	420	520
	40	46	66	90	3000	6000	420	520
	50	46	66	90	3000	6000	420	520
80	46	66	90	3000	6000	420	520	
100	35	46	80	3000	6000	420	520	

Baugröße Frame Size	Übersetzung Ratio	Gewicht <i>Weight</i>			Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>			Verdreh- steifigkeit Torsional Stiffness
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			
		(≤ Ø 8)	(≤ Ø 14)	(≤ Ø 19)	(≤ Ø 8)	(≤ Ø 14)	(≤ Ø 19)	
Einheit Unit		[kg]	[kg]	[kg]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[Nm/arcmin]
Anmerkung Note		*6	*6	*6				
062	3	-	1,0	1,4	-	0,21	0,43	2,3
	4				-	0,17	0,39	2,3
	5				-	0,16	0,37	2,3
	8				-	0,14	0,36	2,3
	9				-	0,14	0,36	2,3
	10				-	0,14	0,36	2,3
	12	1,5	1,6	-	0,08	0,16	-	2,3
	15				0,07	0,15	-	2,3
	16				0,08	0,16	-	2,3
	20				0,07	0,15	-	2,3
	25				0,07	0,15	-	2,3
	32				0,07	0,16	-	2,3
	40				0,06	0,14	-	2,3
	50				0,06	0,14	-	2,3
	80				0,06	0,14	-	2,3
	100				0,06	0,14	-	2,3

- 1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 18-19 beachten.
- 2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.
- 3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.
- 4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.
- 5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei maximaler Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.
- 6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

- 1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor on page 18-19.
- 2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.
- 3) No additional axial load on the output shaft.
- 4) No additional radial load on the output shaft.
- 5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.
- 6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.  
Contact us for additional information.

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table/Technical data*  
PRE/PRF 082

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment <i>Nominal Output Torque</i>	Maximales Abtriebs- moment <i>Maximum Output Torque</i>	Not-Aus- Drehmoment <i>Emergency Stop Torque</i>	Antriebsseitige Nenn-drehzahl <i>Nominal Input Speed</i>	Maximale Antriebs- drehzahl <i>Maximum Input Speed</i>	Zulässige Radialkraft <i>Permitted Radial Load</i>	Zulässige Axialkraft <i>Permitted Axial Load</i>
Einheit <i>Unit</i>		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] <i>[rpm]</i>	[1/min] <i>[rpm]</i>	[N]	[N]
Anmerkung <i>Note</i>		*1		*2			*3, 5	*4, 5
082	3	80	135	200	3000	6000	700	1050
	4	120	200	210	3000	6000	700	1050
	5	120	200	210	3000	6000	700	1050
	8	120	190	210	3000	6000	700	1050
	9	80	145	200	3000	6000	700	1050
	10	80	145	200	3000	6000	700	1050
	12	80	108	200	3000	6000	700	1050
	15	80	108	200	3000	6000	700	1050
	16	120	165	210	3000	6000	700	1050
	20	120	165	210	3000	6000	700	1050
	25	120	165	210	3000	6000	700	1050
	32	120	165	210	3000	6000	700	1050
	40	120	165	210	3000	6000	700	1050
	50	120	165	210	3000	6000	700	1050
80	120	165	210	3000	6000	700	1050	
100	80	112	200	3000	6000	700	1050	

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Gewicht <i>Weight</i>			Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>			Verdreh- steifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			
		(≤ Ø14)	(≤ Ø19)	(≤ Ø28)	(≤ Ø14)	(≤ Ø19)	(≤ Ø28)	
Einheit <i>Unit</i>		[kg]	[kg]	[kg]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[Nm/arcmin]
Anmerkung <i>Note</i>		*6	*6	*6				
082	3	2,2	2,5	3,3	0,63	1,10	3,20	6,0
	4				0,45	0,92	3,02	6,0
	5				0,39	0,86	2,95	6,0
	8				0,32	0,79	2,89	6,0
	9				0,31	0,78	2,88	6,0
	10				0,31	0,78	2,87	6,0
	12	2,7	3,0	3,8	0,39	0,84	2,91	6,0
	15				0,35	0,80	2,87	6,0
	16				0,38	0,83	2,90	6,0
	20				0,34	0,79	2,86	6,0
	25				0,34	0,79	2,86	6,0
	32				0,37	0,82	2,89	6,0
	40				0,29	0,74	2,81	6,0
	50				0,29	0,74	2,81	6,0
80	0,28	0,74	2,81	6,0				
100	0,28	0,74	2,81	6,0				

- 1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 18-19 beachten.
  - 2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.
  - 3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.
  - 4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.
  - 5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei maximaler Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.
  - 6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.
- 1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor on page 18-19.
  - 2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.
  - 3) No additional axial load on the output shaft.
  - 4) No additional radial load on the output shaft.
  - 5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.
  - 6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.  
Contact us for additional information.

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table/Technical data*  
PRE/PRF 120

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment <i>Nominal Output Torque</i>	Maximales Abtriebs- moment <i>Maximum Output Torque</i>	Not-Aus- Drehmoment <i>Emergency Stop Torque</i>	Antriebsseitige Nenn-drehzahl <i>Nominal Input Speed</i>	Maximale Antriebs- drehzahl <i>Maximum Input Speed</i>	Zulässige Radialkraft <i>Permitted Radial Load</i>	Zulässige Axialkraft <i>Permitted Axial Load</i>
Einheit <i>Unit</i>		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] <i>[rpm]</i>	[1/min] <i>[rpm]</i>	[N]	[N]
Anmerkung <i>Note</i>		*1		*2			*3, 5	*4, 5
120	3	225	340	500	3000	6000	1900	2700
	4	280	490	550	3000	6000	1900	2700
	5	280	490	550	3000	6000	1900	2700
	8	280	480	550	3000	6000	1900	2700
	9	225	370	500	3000	6000	1900	2700
	10	225	370	500	3000	6000	1900	2700
	12	225	270	500	3000	6000	1900	2700
	15	225	270	500	3000	6000	1900	2700
	16	280	390	550	3000	6000	1900	2700
	20	280	390	550	3000	6000	1900	2700
	25	280	390	550	3000	6000	1900	2700
	32	280	390	550	3000	6000	1900	2700
	40	280	390	550	3000	6000	1900	2700
	50	280	390	550	3000	6000	1900	2700
80	280	390	550	3000	6000	1900	2700	
100	225	292	500	3000	6000	1900	2700	

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Gewicht <i>Weight</i>			Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>			Verdreh- steifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>			
		(≤ Ø 19)	(≤ Ø 28)	(≤ Ø 38)	(≤ Ø 19)	(≤ Ø 28)	(≤ Ø 38)	
Einheit <i>Unit</i>		[kg]	[kg]	[kg]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[Nm/arcmin]
Anmerkung <i>Note</i>		*6	*6	*6				
120	3	6,1	6,8	9,2	2,75	4,78	12,70	15
	4				1,73	3,76	11,60	15
	5				1,36	3,40	11,30	15
	8				0,95	2,97	10,80	15
	9				0,90	2,92	10,80	15
	10				0,88	2,90	10,80	15
	12	8	8,8	-	1,32	3,31	-	15
	15				1,12	3,10	-	15
	16				1,25	3,24	-	15
	20				1,07	3,05	-	15
	25				1,05	3,04	-	15
	32				1,21	3,19	-	15
	40				0,80	2,78	-	15
	50				0,80	2,78	-	15
80	0,79	2,78	-	15				
100	0,79	2,78	-	15				

- 1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 18-19 beachten.
- 2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.
- 3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.
- 4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.
- 5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei maximaler Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.
- 6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

- 1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor on page 18-19.
- 2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.
- 3) No additional axial load on the output shaft.
- 4) No additional radial load on the output shaft.
- 5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.
- 6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.  
Contact us for additional information.

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table/Technical data*  
PRE/PRF 160

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment <i>Nominal Output Torque</i>	Maximales Abtriebs- moment <i>Maximum Output Torque</i>	Not-Aus- Drehmoment <i>Emergency Stop Torque</i>	Antriebsseitige Nenn-drehzahl <i>Nominal Input Speed</i>	Maximale Antriebs- drehzahl <i>Maximum Input Speed</i>	Zulässige Radialkraft <i>Permitted Radial Load</i>	Zulässige Axialkraft <i>Permitted Axial Load</i>
Einheit <i>Unit</i>		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] <i>[rpm]</i>	[1/min] <i>[rpm]</i>	[N]	[N]
Anmerkung <i>Note</i>		*1		*2			*3, 5	*4, 5
160	3	470	630	1000	2000	6000	4000	6200
	4	700	1000	1250	2000	6000	4000	6200
	5	700	1000	1250	2000	6000	4000	6200
	8	700	950	1250	2000	6000	4000	6200
	9	470	730	1000	2000	6000	4000	6200
	10	470	730	1000	2000	6000	4000	6200
	12	470	560	1000	2000	6000	4000	6200
	15	470	560	1000	2000	6000	4000	6200
	16	700	840	1250	2000	6000	4000	6200
	20	700	840	1250	2000	6000	4000	6200
	25	700	840	1250	2000	6000	4000	6200
	32	700	840	1250	2000	6000	4000	6200
	40	700	840	1250	2000	6000	4000	6200
50	700	840	1250	2000	6000	4000	6200	
80	700	840	1250	2000	6000	4000	6200	
100	470	610	1000	2000	6000	4000	6200	

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Gewicht <i>Weight</i>		Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>		Verdreh- steifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		
		(≤ Ø 28)	(≤ Ø 38)	(≤ Ø 28)	(≤ Ø 38)	
Einheit <i>Unit</i>		[kg]	[kg]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[Nm/arcmin]
Anmerkung <i>Note</i>		*6	*6			
160	3	15	17	10,30	19,00	43
	4			6,50	15,10	43
	5			5,13	13,80	43
	8			3,60	12,20	43
	9			3,44	12,10	43
	10			3,36	12,00	43
	12	19	20	5,41	14,00	43
	15			4,49	13,10	43
	16			5,13	13,70	43
	20			4,31	12,90	43
	25			4,25	12,90	43
	32			4,96	13,60	43
	40			3,12	11,90	43
	50			3,11	11,90	43
	80			3,09	11,90	43
	100			3,09	11,90	43

- 1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 18-19 beachten.
- 2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.
- 3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.
- 4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.
- 5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei maximaler Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.
- 6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

- 1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor on page 18-19.
- 2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.
- 3) No additional axial load on the output shaft.
- 4) No additional radial load on the output shaft.
- 5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.
- 6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, falls Sie nähere Informationen benötigen.  
Contact us for additional information.